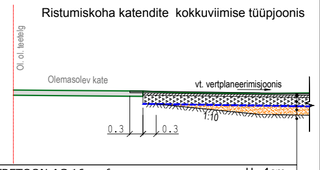
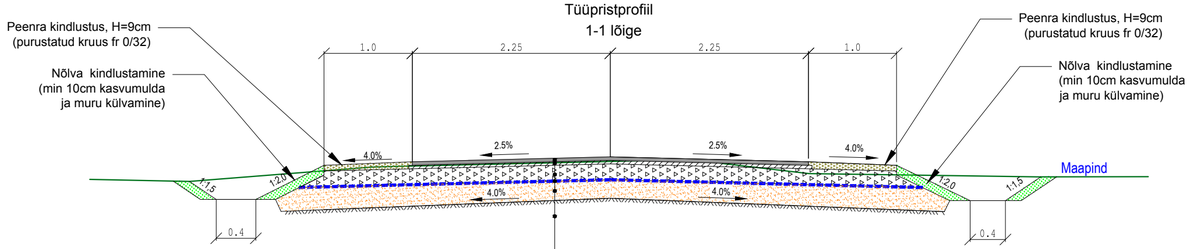
## Ristumiskoha katendite kokkuviimise tüüpjoonis

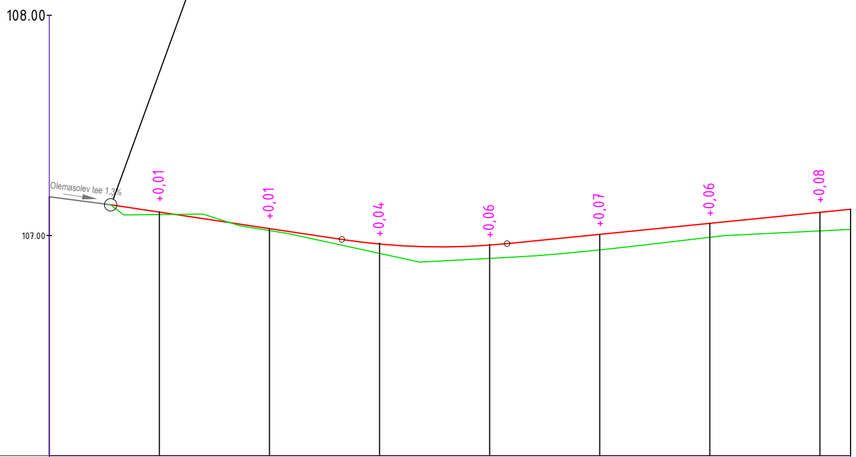



| | |
|---|---|
| TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf | H=4cm |
| POORNE ASFALTBETOON AC 20 base | H=5cm |
| KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63 | H=20cm |
| GEOTEKSTIIL NGS4 | |
| DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp) | Hmin=20cm |
| OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liiv) | |

## Tüüpristprofiil
1-1 lõige




| | |
|---|---|
| TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf | H=4cm |
| POORNE ASFALTBETOON AC 20 base | H=5cm |
| KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63 | H=20cm |
| GEOTEKSTIIL NGS4 | |
| DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp) | Hmin=20cm |
| OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liiv) | |




M 1:200 Hor.
M 1:20 Vert.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Projekt. andmed | Niiskuspaikkonna tüüp | | II | | | | | | |
| | Ristprofiili tüüp | vasakul | AC 16 surf (4 cm) + AC 20 base (5 cm) + Killustik fr 32/63 (20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Dreenkiht (min 20 cm) | | | Purustatud kruus (12 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (min 20 cm) | | | |
| | | paremal | | | | | | | |
| | Kalle, %, vertikaalkõver, m | | -3.03 | 1.50% 11 | 13 | R-300 Pk 0+18 | 21 | 1.00% 16 | 36 |
| | Tee telje kõrgusmärk, m | | 107,11 | 107,03 | 106,96 | 106,96 | 107,01 | 107,06 | 107,11 | 107,12 |
| Olemasolevad andmed | Maapinna kõrgusmärk, m | | 107,09 | 107,02 | 106,92 | 106,90 | 106,93 | 106,99 | 107,02 | 107,03 |
| | Vahekaugus, m | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 1 |
| | | | 0+00 | 0+10 | | 0+20 | | 0+30 | | 0+36 |

Piket
Sirged ja kõverad plaanil
Kilomeetrid

19,63 | N - 171°31'08" R - 50,00 K - 7,40 | 9,36

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Teelahendused OÜ | | TELLIJA | Maatervendus OÜ | | | | |
| | | OBJEKT | Võru maakond, Rõuge vald, Metstaga küla, 25108 Tsooru-Krabi tee | | | | |
| MTR ELK000135, EEP004085, EPE001377 | | LÕIK | Mahasõidukoht Vurtsi teele (km 11,607) | | | | |
| PROJ J. Jermolovits | ALLKIRI | KUUPÄEV 22.11.2022 | JOONISE NIMETUS Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked | | | | |
| KONTR A. Afanasjev | ALLKIRI | KUUPÄEV 22.11.2022 | PROJ NR PP-22-35-4 | JOONISE NR 2.2 | PROJ ETAPP Põhiprojekt | MÕÕT 1:200, 1:20 1:50 | REV 0 |